

Spielwarenmesse  
International Toy Fair  
Nürnberg 03.02. - 08.02. 2011

# IDEA FARO



Zpráva o veletrhu, informace pro obchodníky  
a pro všechny zájemce o historii čl. motorsportu.

Představení nových modelů pro rok 2011.

FaroMyKit a Spejblcar.



Stánek byl umístěn v hlavní "modelářské" hale H7 (Stand E60). Zatímco v roce 2009 FARO vystavovalo na ploše 2x2m, v roce 2010 na ploše 3x3m, byla letošní expozice již na ploše 5x4m, se skladovým zázemím, šestimístným jednacím prostorem a s funkční autodráhou na ploše 4x1m. Realizace stánku byla možná díky výborné spolupráci s Hospodářskou komorou ČR a agenturou Czech Invest, organizační zajištění garantoval náš zástupce v Německu pan Seidl (ZS Consult) a stánek jako vždy bez problémů postavila plzeňská firma RD Advertisign . Po celou dobu veletrhu byli na stánku zástupci FARO (angličtina, němčina, ruština).



**MODEL-FARO s.r.o. děkuje všem pozvaným hostům i všem náhodným návštěvníkům za projevovaný zájem a milá slova uznání a povzbuzení.**



# Spielwarenmesse International Toy Fair Nürnberg 03.02. - 08.02. 2011



## SOUHRNNÉ INFORMACE

Obchodní jednání byla vedena se 100 hosty přímo na stánku, z toho 80 obchodníků a zájemců o distribuci, cca 20 hostů byli zástupci médií (včetně šesti českých časopisů). Hlavní překážka exportu byla překonána dostatečnou nabídkou (počtu katalogových čísel). Dalším, jednoznačně pozitivním kritériem je hodnocení tématického okruhu (čsl. závodní vozy), velmi dobrou kvalitou zpracování, vysokou úroveň podvozkových skupin v rámci komerčních SRC a v neposlední řadě tím, co nejlépe pojmenoval spoluzakladatel LaMiniMiniera: bella machina - modely FARO mají esprit a opravdu připomínají závodní vozy - nejsou to hračky.

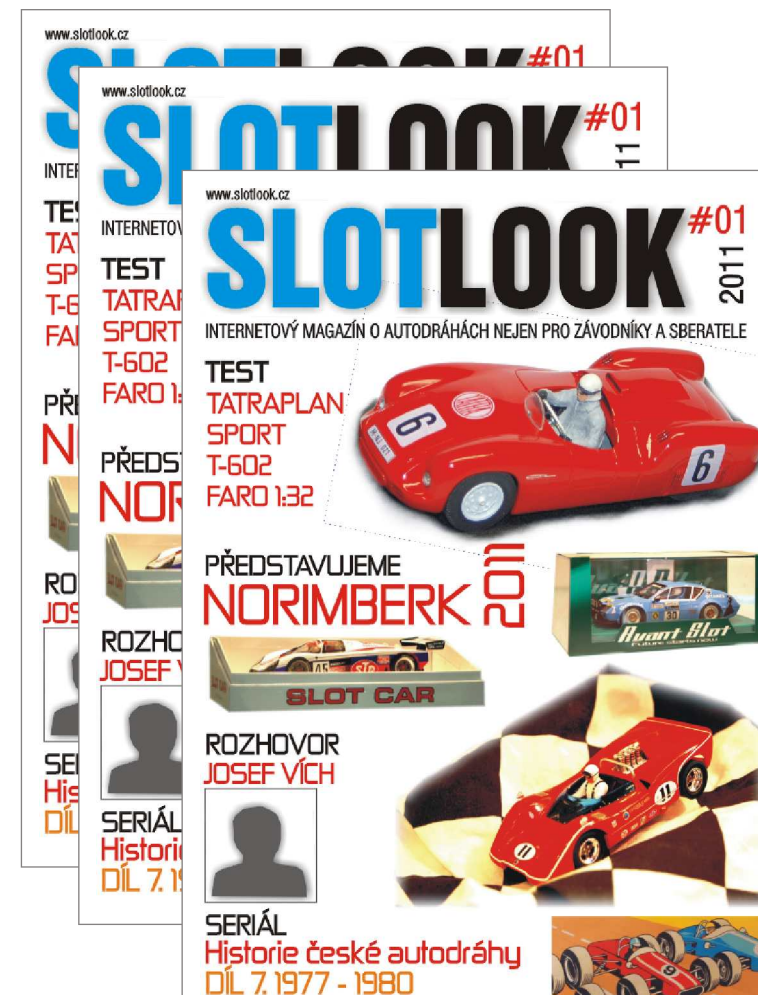
Především jsou ale očekávány modely Škoda Fabia Super 2000 a Škoda Š 130 RS. Tyto typy, globálně obchodovatelné (i ve verzích plain body pro lokalizaci - potisk v konkrétní zemi), se mohou stát páteří nabídky SRC modelů FARO s životností na trhu min. 5 max., 10 roků.

Současně proběhla jednání se třemi zájemci - investory. Za situace kdy ŽÁDNÁ "česká" banka nechce poskytnout byt' jen provozní úvěr na nákup motorů a materiálů, je vstup strategického nebo majoritního partnera životní nutností. Podle dohodnutých scénářů budou následovat další jednání, návštěvy zájemců v Plzni, resp. recipročně u partnerů. Všichni zájemci potřebují proniknout na západoevropské trhy i s vlastními produkty (mimo segment SRC) a proto očekávají pomoc při lokalizaci obalů, návodů nebo při zastupování na výstavách a veletrzích. Toto vše může FARO zajistit, nesmí ale do té doby vykrváčet. Z taktického hlediska je tedy nezbytné zajistit dokončení výroby a montáže představených novinek, je nutné modely poskytnout k testům a jako vzorky do hlavních velkoobchodů či int. e-shopů v Evropě a zámoří. Vzhledem ke kolapsu některých SRC firem v době krize, je současný trh charakterizován především dominancí Carrery v Evropě a Scalextric v GB a USA. FARO patří mezi již známé výrobce malosériových modelů a může těžit ze své originality a z aktiv, která představují sjednané licenční smlouvy.

Po optimistických zprávách musí následovat realistická rekapitulace: nelze prodávat 2 až 5 modelů. Musí jich být 20 až 30. Investice, které FARO realizovalo v letech 2006 až 2010 pomohly vstupu na globální trh právě účastí na Toy Fair v Norimberku. FARO na Messe projednalo zastoupení pro USA, Anglii, Itálii, Polsko, Španělsko a Portugalsko, dále pro Skandinávii a Mexiko. Hlavním zástupcem pro Německo, Rakousko a Švýcarsko zůstává i pro rok 2011 ZS-Consult (pan Seidl).

Zpracoval Roman Kysela, jednatel MODEL-FARO, únor 2011

Z hlediska předání informací o značce FARO byla nejdůležitější jednání s pány: Elexander EHL, vydavatel Car-on-line pro D,A,CH, sjednána celoroční inzerce. Albert Boet, vydavatel SLOT MINI AUTO (ESP, P, MEX) testy, výměna fotografií, inzerce. Alan Smith, SlotCarIllustrated, USA, testy, inzerce, výměna materiálů, dále pan Gareth Jex - SlotForum International, testy, recenze prodej, to samé pan Gary Canell pro GB. Informace převzal také pan Jürgen Kellner (Jim Hunt Magazine). Vždy se jedná o nejdůležitější média v segmentu SRC a o získání relevantních názorů uvedených pánů. Zprávu o Messe přinese koncem ledna SLOTLOOK.





## NOVINKY 2011

TATRA T 607 Monopost (SWB and LWB family...)



*(původní dva modely z r. 2009)*

V roce 2010 byly na trh uvedeny další čtyři modely, od první SWB verze po LWB, dlouhou verzi, tak, jak startovala v Německu na Sachsenringu (#112).



*(všechny modely jsou skladem)*

Pro rok 2011 jsou připraveny další tři modely (již ve výrobě, pro I.Q.) a dva prototypy pro IV.Q. Každý model má tvarové odlišnosti a jiného pilota.



**NOVINKA I.Q.**



**NOVINKA I.Q.**

*(plechové disky Tatraplan)*



**NOVINKA I.Q.**

Zpracováním všech verzí vzniká "muzeum" čsl. závodních vozů vm. 1:32.

Kapotovaný kokpit pro den rekordů a současná podoba - "historik" T 607.



**NOVINKA III.O.**

**PROTOTYP**



**NOVINKA III.O.**

**PROTOTYP**

Úplně první verze T 607-2 (LWB), tak jak startovala v Liberci v r. 1953. S vozem startoval Pavelka, v upravené verzi pak jel vůz v Německu. Se startovním číslem 2 pak startoval Chovanec v Praze.





NOVINKA I.Q.

Grand Prix Československa, Brno 1949 a Bruno Sojka, Tatra T602 Tatraplan Sport

Vítězný vůz 12hod. v Brně, 1950.  
Za volantem T602 Pavelka.

NOVINKA I.Q.

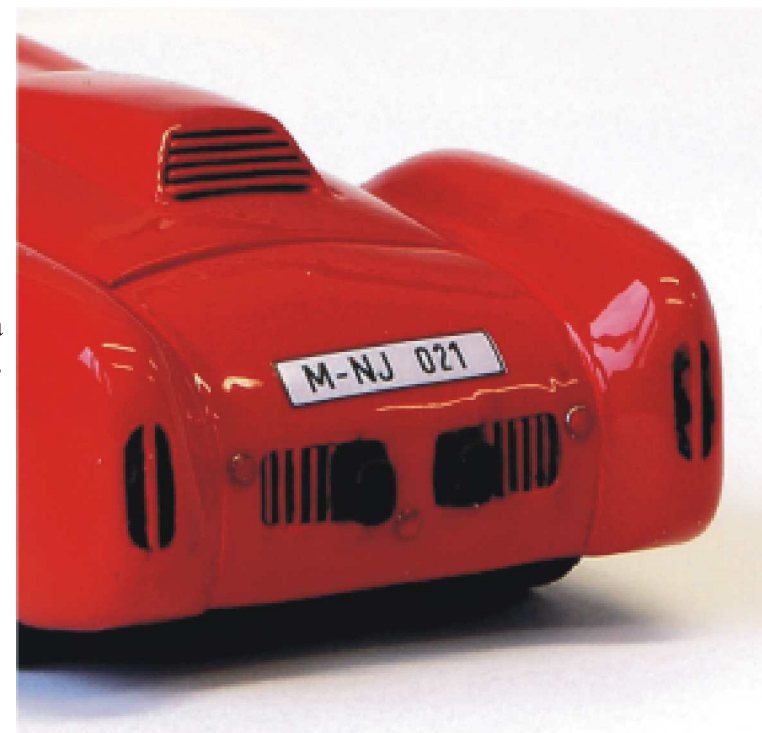


TATRA T 602  
(Tatraplan Sport).  
Karoserie těchto  
závodních vozů  
potvrzovaly schopnost  
Tatry řešit požadavky  
na aerodynamiku  
jednoduše, elegantně  
a přitom efektivně.  
FARO velmi dbá na  
historickou shodu  
svých modelů 1:32 s  
předlohou a nebrání  
se ani, pro SRC  
neobvyklé, detailnosti.

Vpravo nahoře je replika T602, se kterou zvítězil pan Luděk Munzar v r. 1989 v mistrovství Evropy historiků. Červený vůz, s Chovancem za volantem, představuje poslední provedení vozu Tatraplan Sport, také s V8 z T603. Resinové karoserie jsou kombinovány s plastovými výlisky a s fotolepty. Podvozek je vždy lisovaný (ocelové formy) z polyamidu s GFK.



Tyto čtyři prvé modely T602 představují kompletně zrekonstruované podoby původních závodních vozů. Každá ze čtyř karoserií je odlišná (jiné kryty motorů, jiná světla, jiné řešení zadního čela nebo výfuků). T602 "family" bude doplněna dalšími čtyřmi verzemi (pojaté jako limitované série s certifikáty).



NOVINKA I.Q.



NOVINKA I.Q.



NOVINKA II.O.



NOVINKA III.Q.





NOVINKY 2011

### GLORIA C8F

Ve spolupráci s italským výrobcem a především s provozovatelem těchto závodních vozů v ČR, s teamem Křenek Motorsport vznikl nový autodráhový model 1:32. FARO zde poprvé použilo 3D konstrukci (vstupní data podle dokumentace FARO, FABIA S 2000 vzniká podle 3D dat skutečného vozu, které poskytla automobilka ŠKODA AUTO a.s. s licenci k modelu ).



### NOVINKA II.O.

Gloria C8F Formula Star Team, mistrovský vůz vítěze seriálu MM ČR, jezdec Jan Skála

Konec NF 1400 FiKS 01 se blíží. Po náběhu Glorie se tento první autodráhový model FARO přestane vyrábět s výjimkou žluté formule (Jiří Jupa), prodej exkluzivně pouze u Křenek Motorsport.



**Prodáváte FARO?**

**Napište si o plánovací kalendáře pro rok 2011 s 3D výstupy pro Glorii!**

**[faro@autodraha-faro.cz](mailto:faro@autodraha-faro.cz)**



Modely Gloria C8F vyráběné pro italského výrobce závodní vozů GLORIA představují vítězný vůz Jana Skály z MM ČR v divizi 3. Model v m. 1:32 bude doplněn i o další vozy teamu FormulaStar, které bude pro sezonu 2011 připravovat náš partner, team Křenek Motorsport. Podpora mladých závodníků alespoň formou propagace jejich závodního seriálu patří mezi dlouhodobé cíle MODEL-FARO.

Mezi dalšími verzemi Glorie C8F budou rovněž vozy startující v Itálii, v Německu, v Řecku, v Polsku a Maďarsku a samozřejmě také tovární formule se které testuje a se kterými závodí Glorioso jun. Do budoucna je Gloria C8F "hlavní formulí" FARO.



Zatímco horní, ručně vyrobený 3. prototyp, slouží již jako exponát "firemního archivu", vystavované předsériové vzorky používají díly vzešlé z 3D konstrukce v SW Rhino 4.0. Některé drobné díly pak byly vyrobeny 3D tiskárnou OBJET.

### NOVINKA ILO.



(foto modelu FARO v měřítku 1:32)



## ŠKODA FABIA SUPER 2000 - SRC 1:32

Absolutní prioritu má nyní Fabia S 2000. Díky pochopení Škoda Auto a.s. získalo FARO nový termín pro konečné předložení vzorků. Tento vstřícný krok pomohl firmě zajistit profinancování především vstřikovacích forem, které vznikají v kooperaci s lépe vybavenými nástrojárnami.

Pokud dojde ke schválení vzorků, bude okamžitě následovat montáž prvních sérií z RMC. V případě souhlasu poskytovatele licence budou současně realizovány i prvé prototypy (černý a bílý vůz z prvních testů).



NOVINKA III.O.





## Nejenom IDEA FARO...

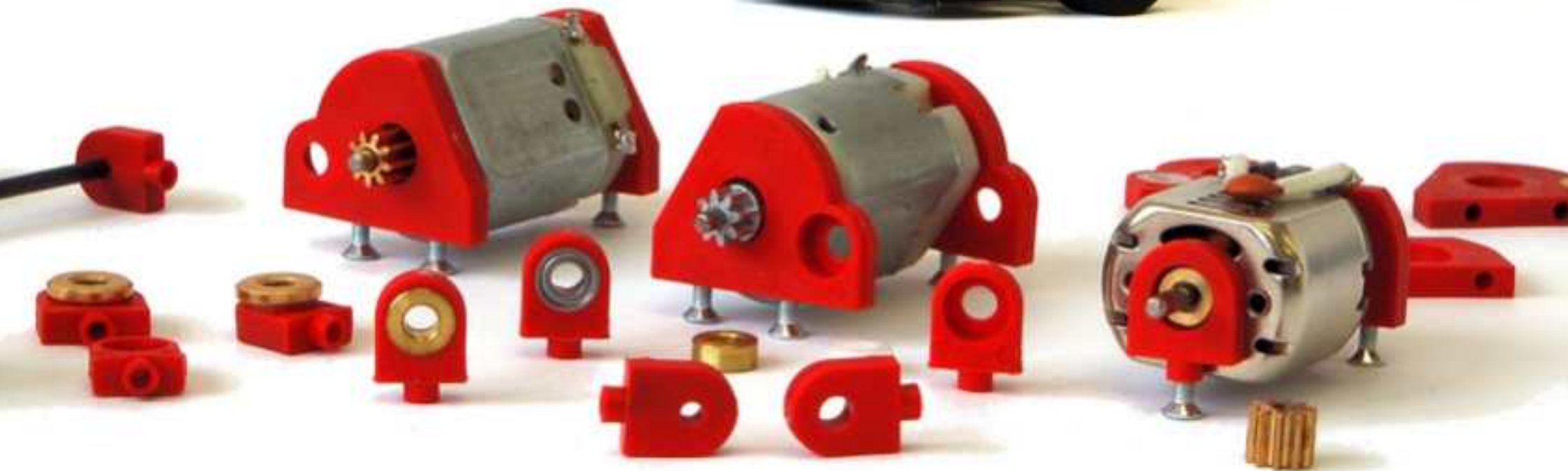
Vedle "hlavních" modelů FARO stále pracuje na desítkách modelů zajímavých aut, která sice stojí mimo historii čsl. sportu - jsou ale velmi dobře známá a byla ve své době velmi úspěšná. S realizací některých typů souvisela i příprava dílů podvozku FaroMyKit.

Původně měly být tyto díly nabízeny na trhu až po uvedení Fabie S2000. Pro velký zájem však bude počátkem II. čtvrtletí zahájen prodej všech dílů ve velkém balení pro severoamerický trh (dostupnost v ČR bude oznámena na webu FARO).

Až později budou všechny díly "rozděleny" do skupin držáků a ložisek a budou realizována i menší balení.



*(FARO Klasik 1:32: Lada Niva a Tyrrell 005)*





Ve světové premiéře představila spol MODEL-FARO "Spejblcar". Po získání licence na postavy Spejbla a Hurvínka a ve spolupráci se stejnojmenným pražským loutkovým divadlem, budou autodráhové modely, společně s příslušenstvím a autodráhou, použity pro dopravní výchovu dětí na školách. Současně byla podána přihláška pro průmyslový vzor Společenství do Alicante pro všechny země EU.

Na projektu spolupracují subjekty spojené s výchovou dětí a mládeže a s bezpečností silničního provozu (info bude na doménách spejblcar.cz a com). Pilotní projekt - dodávky autodráh do škol v Praze - zajišťuje Sanco, spolupráce byla nově, na Messe, navázána s Asociací pro mládež, vědu a techniku. Mediálním partnerem bude časopis ABC a magazín BabyBook, hlavní informační zdroj však představuje internetový magazín SLOTLOOK.

*Přihláška pro průmyslový vzor*



*Loutky - umělecké kopie - Spejbla a Hurvínka, vyrobila firma "Umělecká výroba Mašek"*



# IDEA FARO



*(fotografie prototypů 1:32)*



československé závodní vozy na autodráze....